



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARÃO
CÂMARA DE VEREADORES

PROJETO DE LEI N° 025 /2002 DE 17 DE JUNHO DE 2002.

APROVA A DENOMINAÇÃO
DA RUA ESTEVÃO BASSEGIO

EDY RITA VIER CALLIARI – vereadora municipal de Barão, Estado do Rio Grande do Sul

Faço saber que a Câmara Municipal de Barão aprovou a seguinte :

LEI

Art. 1º - É aprovada a denominação da Rua ESTEVÃO BASSEGIO, no município de Barão.

Parágrafo Único – A referida rua inicia junto à RST-470, na altura do Km-242 + 200 metros, próximo a figueira, na entrada para Arroio Canoas, passando na extremidade da rua Martin Biancho (Loteamento Popular) atravessando as localidades de Linha Pimenta, Arroio Canoas, Sagrado Coração e Canoinha, até a divisa com o município de Carlos Barbosa (Coblens).

Art. 2º - Revogadas as disposições em contrário, a presente Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

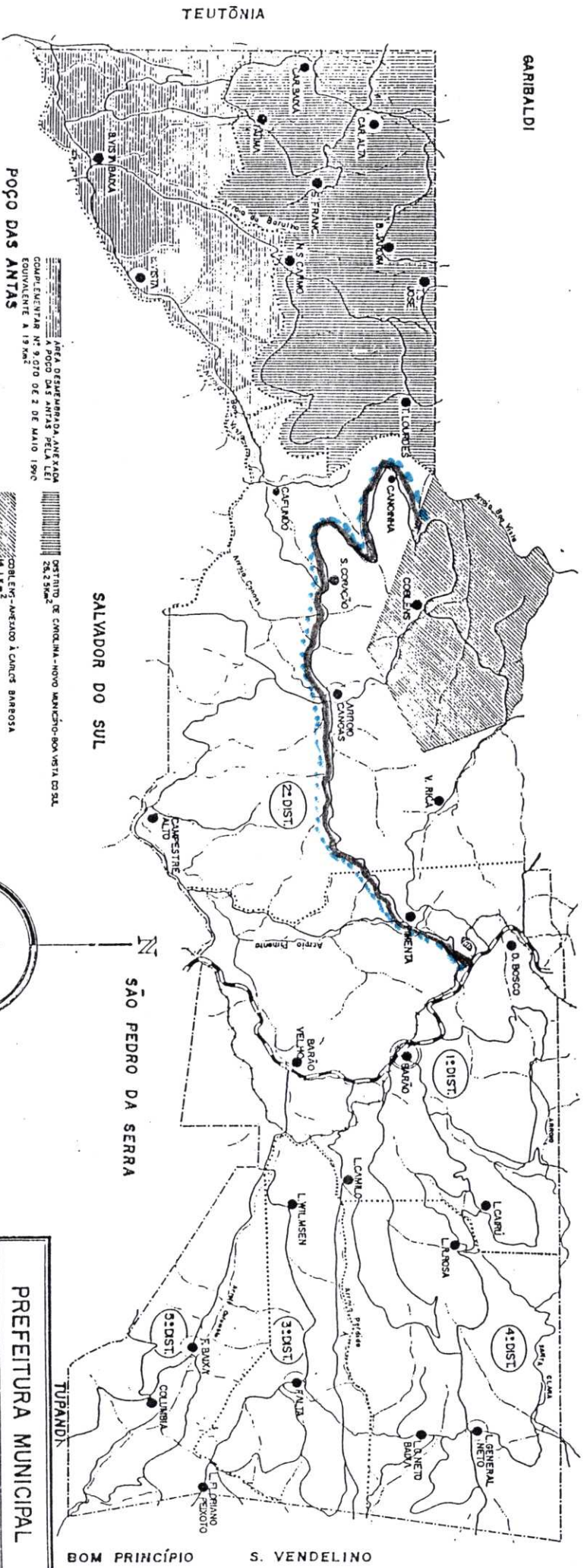
SALA DE SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES DE BARÃO, AOS 17 DE JUNHO DE 2002.

*Retornado
Arquivo
15/08/2002*

Edy Rita Vier Calliari
EDY RITA VIER CALLIARI
Vereadora

MUNICÍPIO DE BARÃO

CARLOS BARBOSA

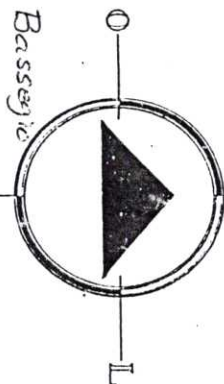


POÇO DAS ANTAS
 ÁREA DE RESERVAÇÃO AMBIENTAL
 COMPLEVENTAR Nº 9 QTD DE 2 DE MAIO 1990
 EQUIVALENTE A 19 KM²

ÁREA REMANESCENTE - 1.135,45 KM²

- LIMITES DOS DISTRITOS
- 1: DISTRITO - BOM SEDE
- 2: DISTRITO - BARÃO
- 3: FRANCA ALTA
- 4: CENENAL NETO
- 5: FRANCA BAIXA

Rua Estreito Bassery



PREFEITURA MUNICIPAL		
BARÃO		
PLANO VIÁRIO MUNICIPAL		
ESCALA	DATA	PROJEÇÃO
1:50 000	18-02-90	ÚNICA
<i>Francisco Maria Simon</i> PREFEITO MUNICIPAL <i>Paulo Cassian</i> DES. E TITULO		

Barão, 14 de maio de 2002.

Em atendimento a solicitação do Legislativo Municipal, ora representado pela Vereadora **EDY RITA VIER CALLIARI**, apresentamos abaixo as informações requeridas:

- ☞ **Descrição do trajeto da rua Estevão Basségio:** inicia junto à RST-470, na altura do Km-242 + 200 metros, próxima à figueira, na entrada para Arroio Canoas, passando na extremidade da rua Martin Biancho (loteamento popular) atravessando, as localidades de linha Pimenta, Arroio Canoas, Sagrado Coração e Canoinha, até a divisa com o Município de Carlos Barbosa (Coblens).
- ☞ **Descrição do trajeto da estrada que liga linha Pimenta até a divisa com o município de São Pedro da Serra (proposta de denominação rua Edmundo Altmann), até a altura da estrada geral que liga a RST-470 com Campestre Alto:** Inicia na linha Pimenta, junto a Sociedade Esperança, tendo como marco Zero o eixo da estrada que liga Barão à Arroio Canoas, atravessando a localidade de linha Pimenta no sentido Norte/Sul até a sua confluência com a estrada que liga à RST-470 a localidade de Campestre Alto, divisa entre os municípios de Barão e São Pedro da Serra.



Ricardo Luis Ebeling
- Cadastros



Vilso Scherer
Eng.º Florestal CREAVRS 68640-D

ESTÊVÃO BASEGGIO

Nasceu em 26 de dezembro de 1906, na localidade de Linha Doze, na época município de Garibaldi, filho de João Baseggio e de Lúcia Cantu Baseggio.

Membro de uma família numerosa, Estêvão trabalhava na roça com os irmãos, mas almejava uma profissão, por isso aprendeu a arte e o trabalho de ferreiro, para colocar em prática, primeiro na localidade de Arcoverde e depois na localidade de Arroio Canoas, antigo município de Montenegro, onde conheceu e contraiu matrimônio com Ermelinda Caselani, no dia 1º de março de 1930, fixando residência na mesma localidade e morando no mesmo galpão, onde exercia seu trabalho de ferreiro.

Foram anos de muito sacrifício, muito trabalho e oito filhos para sustentar, mas Estêvão, com seu tradicional bom humor dedicava-se à família e à comunidade.

A religiosidade e honestidade sempre o acompanharam e tomadas ao seu trabalho, fizeram de Estêvão um líder comunitário, digno da confiança que lhe era depositada. Assim sendo, fez parte da Diretoria da Igreja e do Salão Comunitário, por demonstrar interesse e solucionar os problemas da comunidade; Foi escolhido também para bater o sino da Igreja e o fez por 45 anos, sem nunca se queixar, pelo contrário, o fazia com a maior boa vontade.

Estêvão se relacionava muito bem com as pessoas, isto porque, além de ferreiro, começou a recolher o leite de casa em casa com uma carroça puxada por mulas e o entregar na Cooperativa de Arroio Canoas, trabalho que desenvolveu por 40 anos.

Em 1946, Estêvão adquire o primeiro veículo na comunidade e inicia o serviço de transporte de carga e de passageiros, tão necessário na época, não só para a localidade de Arroio Canoas, mas para as localidades vizinhas também.

As três profissões e sua liderança o tornaram conhecido e muito querido por todos, Estêvão passou a conviver mais para o trabalho e para a comunidade do que para sua própria família, tornou-se indispensável para qualquer problema; era solicitado em qualquer hora do dia ou da noite, tendo presenciado e auxiliado partos dentro de seu próprio veículo.

Além disso, Estêvão lutou pela Emancipação Política de Carlos Barbosa, não como membro da Comissão Emancipacionista, mas como um líder que acreditava nas condições da comunidade. Com seu carro levava os Emancipacionistas para Porto Alegre, no Palácio Piratini e lutava com eles em prol dos interesses comunitários.

Estêvão acreditava e gostava de tudo o que fazia, por isso destacou-se politicamente, assumindo uma cadeira na Câmara de Vereadores de Carlos Barbosa, pelo então partido do MDB (Movimento Democrático

Brasileiro) - 1969/1973.

Como vereador, sua primeira luta foi para conseguir a Rede Elétrica para Arroio Canoas, o que se concretizou após muito trabalho, transportando os moradores para o município de Garibaldi, conseguindo empréstimos para arcar nas despesas para a colocação da Rede, que só mais tarde seriam ressarcidas pelo Estado; único meio de conseguirem a Rede Elétrica naquele ano de 1969.

Além disso, lutou para melhorar as condições das estradas, bem como de sua localidade. Muitas vezes, emprestava seu próprio carro para a Prefeitura, que na época não dispunha de muitos veículos, para sanar os problemas do município.

Estêvão Baseggio faleceu em 27 de maio de 1993, com 86 anos de idade, vítima de pneumonia. Seu exemplo de fé, amor, amizade permanece na comunidade e principalmente em sua família. Seu trabalho, até hoje é desenvolvido por seus filhos, mas Estêvão foi ele próprio, único, na simplicidade que sempre viveu.

*Biografia fornecida por
Darci Baseggio*

dia 10/06/2002



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARÃO
CÂMARA DE VEREADORES

PROJETO DE LEI N° 025 /2002 DE 17 DE JUNHO DE 2002.

APROVA A DENOMINAÇÃO
DA RUA ESTEVÃO BASSEGIO

EDY RITA VIER CALLIARI – vereadora municipal de Barão, Estado do Rio Grande do Sul

Faço saber que a Câmara Municipal de Barão aprovou a seguinte :

LEI

Art. 1º - É aprovada a denominação da Rua ESTEVÃO BASSEGIO, no município de Barão.

Parágrafo Único – A referida rua inicia junto à RST-470, na altura do Km-242 + 200 metros, próximo a figueira, na entrada para Arroio Canoas, passando na extremidade da rua Martin Biancho (Loteamento Popular) atravessando as localidades de Linha Pimenta, Arroio Canoas, Sagrado Coração e Canoinha, até a divisa com o município de Carlos Barbosa (Coblens).

Art. 2º - Revogadas as disposições em contrário, a presente Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

SALA DE SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
DE BARÃO, AOS 17 DE JUNHO DE 2002.

Edy Rita Vier Calliari
15/06/2002

Edy Rita Vier Calliari
EDY RITA VIER CALLIARI
Vereadora

Barão, 14 de maio de 2002.

Em atendimento a solicitação do Legislativo Municipal, ora representado pela Vereadora **EDY RITA VIER CALLIARI**, apresentamos abaixo as informações requeridas:

- ☞ **Descrição do trajeto da rua Estevão Basségio:** inicia junto à RST-470, na altura do Km-242 + 200 metros, próxima à figueira, na entrada para Arroio Canoas, passando na extremidade da rua Martin Biancho (loteamento popular) atravessando, as localidades de linha Pimenta, Arroio Canoas, Sagrado Coração e Cancinha, até a divisa com o Município de Carlos Barbosa (Coblens).

- ☞ **Descrição do trajeto da estrada que liga linha Pimenta até a divisa com o município de São Pedro da Serra (proposta de denominação rua Edmundo Altmann), até a altura da estrada geral que liga a RST-470 com Campestre Alto:** Inicia na linha Pimenta, junto a Sociedade Esperança, tendo como marco Zero o eixo da estrada que liga Barão à Arroio Canoas, atravessando a localidade de linha Pimenta no sentido Norte/Sul até a sua confluência com a estrada que liga a RST-470 a localidade de Campestre Alto, divisa entre os municípios de Barão e São Pedro da Serra.



Ricardo Luis Ebeling
- Cadastros



Vilso Scherer
Eng.º Florestal CREA/RS 68640-D

ESTÊVÃO BASEGGIO

Nasceu em 26 de dezembro de 1906, na localidade de Linha Doze, na época município de Garibaldi, filho de João Baseggio e de Lúcia Cantu Baseggio.

Membro de uma família numerosa, Estêvão trabalhava na roça com os irmãos, mas almejava uma profissão, por isso aprendeu a arte e o trabalho de ferreiro, para colocar em prática, primeiro na localidade de Arcoverde e depois na localidade de Arroio Canoas, antigo município de Montenegro, onde conheceu e contraiu matrimônio com Ermelinda Caselani, no dia 1º de março de 1930, fixando residência na mesma localidade e morando no mesmo galpão, onde exercia seu trabalho de ferreiro.

Foram anos de muito sacrifício, muito trabalho e oito filhos para sustentar, mas Estêvão, com seu tradicional bom humor dedicava-se à família e à comunidade.

A religiosidade e honestidade sempre o acompanharam e somadas ao seu trabalho, fizeram de Estêvão um líder comunitário, digno da confiança que lhe era depositada. Assim sendo, fez parte da Diretoria da Igreja e do Salão Comunitário, por demonstrar interesse e solucionar os problemas da comunidade; Foi escolhido também para bater o sino da Igreja e o fez por 45 anos, sem nunca se queixar, pelo contrário, o fazia com a maior boa vontade.

Estêvão se relacionava muito bem com as pessoas, isto porque, além de ferreiro, começou a recolher o leite de casa em casa com uma carroça puxada por mulas e o entregar na Cooperativa de Arroio Canoas, trabalho que desenvolveu por 40 anos.

Em 1946, Estêvão adquire o primeiro veículo na comunidade e inicia o serviço de transporte de carga e de passageiros, tão necessário na época, não só para a localidade de Arroio Canoas, mas para as localidades vizinhas também.

As três profissões e sua liderança o tornaram conhecido e muito querido por todos, Estêvão passou a conviver mais para o trabalho e para a comunidade do que para sua própria família, tornou-se indispensável para qualquer problema; era solicitado em qualquer hora do dia ou da noite, tendo presenciado e auxiliado partos dentro de seu próprio veículo.

Além disso, Estêvão lutou pela Emancipação Política de Carlos Barbosa, não como membro da Comissão Emancipacionista, mas como um líder que acreditava nas condições da comunidade. Com seu carro levava os Emancipacionistas para Porto Alegre, no Palácio Piratini e lutava com eles em prol dos interesses comunitários.

Estêvão acreditava e gostava de tudo o que fazia, por isso destacou-se politicamente, assumindo uma cadeira na Câmara de Vereadores de Carlos Barbosa, pelo então partido do MDB (Movimento Democrático)

Brasileiro) - 1969/1973.

Como vereador, sua primeira luta foi para conseguir a Rede Elétrica para Arroio Canoas, o que se concretizou após muito trabalho, transportando os moradores para o município de Garibaldi, conseguindo empréstimos para arcar nas despesas para a colocação da Rede, que só mais tarde seriam ressarcidas pelo Estado; único meio de conseguirem a Rede Elétrica naquele ano de 1969.

Além disso, lutou para melhorar as condições das estradas, bem como de sua localidade. Muitas vezes, emprestava seu próprio carro para a Prefeitura, que na época não dispunha de muitos veículos, para sanar os problemas do município.

Estêvão Baseggio faleceu em 27 de maio de 1993, com 86 anos de idade, vítima de pneumonia. Seu exemplo de fé, amor, amizade permanece na comunidade e principalmente em sua família. Seu trabalho, até hoje é desenvolvido por seus filhos, mas Estêvão foi ele próprio, único, na simplicidade que sempre viveu.

*Biografia fornecida por
Darci Baseggio*

dia 10/06/2002